

Instituut voor Zee- en Aardwetenschappelijk Onderzoek  
Institute for Marine Scientific Research  
Prinses Elisabethlaan 69  
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059/80 37 15

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

---

J A A R V E R S L A G  
O V E R   D E  
E V O L U T I E   V A N   D E   V I S S E R S V L O O T  
i n  
1 9 6 6

==\*==\*==

Eigendom van het  
Westvlaams Economisch Studiebureau  
Brugge Reeks / Boek

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN  
EN VAN DE BINNENVAART

---

J A A R V E R S L A G  
O V E R   D E  
E V O L U T I E   V A N   D E   V I S S E R S V L O O T  
i n  
1 9 6 6

==\*==\*==\*



J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
1 9 6 6  
=====

Blz.

INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

# DE BELGISCHE VISSERSVLOOT. -----

De Belgische vissersvloot bestaat uit ;

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

## A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

### I.- INDELING VAN DE VLOOT :

#### 1) Volgens de scheepsklassen .

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkraft die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 2.331 E.P.K.)

De drijfkraft wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.) .



ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolk, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- & ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolk, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin.
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1966.

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht ( P.K. )		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	38	15 à 79	2.373	5 à 28	635
II	43	80 à 119	4.021	19 à 57	1.115
III	137	120 à 239	21.576	33 à 115	6.837
IV	88	240 à 349	25.074	73 à 185	8.277
V	40	350 à 499	16.223	118 à 220	5.284
VI	23	500 à 2330	20.380	168 à 1399	8.244
Totaal :	369	15 à 2330	89.647	5 à 1399	30.392

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 369 schepen werden er 310 of 84 % op Belgische werven gebouwd en 59 of 16 % op buitenlandse.

Op 31.12.1966 bestond de vloot uit 159 of 43 % stalen- en uit 210 of 57 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	35	35	-	3	3	-	38
II	-	40	40	-	3	3	-	43
III	23	96	119	16	2	18	39	98
IV	41	25	66	20	2	22	61	27
V	27	4	31	9	-	9	36	4
VI	19	-	19	4	-	4	23	-
Totaal :	110	200	310	49	10	59	159	210

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1966 werden 19 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 33 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 369 schepen tegenover 383 in 1965, hetzij 14 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1966 is als volgt :

1) AANWINST : 19 eenheden .

Door in de vaart brengen van 19 nieuwe eenheden :

0.21 - 0.128 - 0.134 - 0.150 - 0.164 - 0.189 - 0.232 - 0.323.

Z.424 - Z.469 - Z.474 - Z.484 - Z.496 - Z.497 - Z.507 - Z.575 -  
Z.578 - Z.585 .

N.800 .



TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 19 EENHEDEN DIE IN 1966 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	6	-	-	6
IV	4	-	-	4
V	8	-	-	8
VI	1	-	-	1
Totaal :	19	-	-	19

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1966 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen ,gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	--	-	-	-
II	-	-	-	-
III	1	1	4	-
IV	3	-	1	-
V	7	-	1	-
VI	-	-	1	-
Totaal :	11	1	7	-

2) VERLIES : 33 eenheden .

1° 6 door schipbreuk : 0.64 - 0.46 - N.27 - 0.196 - Z.561 - 0.105 .

2° 27 door schrapping : 0.5 - 0.87 - 0.131 - 0.135 - 0.153 - 0.165 - 0.191 - 0.215 - 0.222 - 0.234 - 0.235 - 0.281 - 0.614 .

Z.45 - Z.63 - Z.251 - Z.408 - Z.454 - Z.466 - Z.475 - Z.499 - Z.505 - Z.525 - Z.526 - Z.583 .  
N.434 - N.706 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 33 EENHEDEN DIE IN 1966 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN:

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	2	6	8
II	1	6	7
III	2	11	13
IV	1	3	4
V	-	1	1
VI	-	-	-
Totaal :	6	27	33

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 15 schepen veranderd van scheepsklasse :

O.263 (153 P.K. i.p.v. 70 P.K.) gaat van klasse I naar klasse III.

Z.550 (120 P.K. i.p.v. 110 PK.) gaat van klasse II naar klasse III .

Z.199 (309 P.K. i.p.v. 150 P.K. ) - Z.445 (248 P.K. i.p.v. 150 P.K.) - Z.540 (motor opgedreven tot 240 P.K.) - Z.559 (240 P.K. i.p.v. 225 P.K.) - Z.545 (325 P.K. i.p.v. 150 P.K.) - Z.417 (325 P.K. i.p.v. 150 P.K.) en Z.442 (240 P.K. i.p.v. 160 P.K.) gaan van klasse III naar klasse IV .

O.218 (436 P.K. i.p.v. 200 P.K.) gaat van klasse III naar klasse V .

O.312 (375 P.K. i.p.v. 270 P.K.) - Z.546 (390 P.K. i.p.v. 240 P.K.) - Z.564 (405 P.K. i.p.v. 300 P.K.) en Z.421 (400 P.K. i.p.v. 240 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V .

O.459 (500 P.K. i.p.v. 350 P.K.) gaat van klasse V naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkraft ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 1  
 Klasse II : - 1  
 Klasse III : - 6  
 Klasse IV : + 3  
 Klasse V : + 4  
 Klasse VI : + 1

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkraft, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1966, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1966" van Tabel IV a en IV b.



TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1965 MET DEZE  
VAN 1966.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1966
	31.12.1965	31.12.1966	
I	47	38	- 9
II	51	43	- 8
III	150	137	- 13
IV	85	88	+ 3
V	29	40	+ 11
VI	21	23	+ 2
Totaal :	383	369	- 14

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	Op 31.12.65	afgeta- keld in 1966	in de vaart ge- bracht in 1966	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.66	in aan- bouw op 31.12.66
I Garnaalscheep- jes (Mot. - 80 P.K.)	47	8	-	- 1	38	-
II Kusttreilers (Mot.80 - 119 P.K.)	51	7	-	- 1	43	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120 - 239 P.K.)	150	13	6	- 6	137	1
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240 - 349 P.K.)	85	4	4	+ 3	88	3
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	29	1	8	+ 4	40	4
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-2330 P.K.)	21	-	1	+ 1	23	1
Totaal :	383	33(1)	19	-	369	9

(1) waarvan 6 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 369 schepen, ingeschreven op 31 december 1966, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 156 eenheden, t.w. :

21 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.19	0.32	0.49	0.58	0.59
		0.61	0.79	0.96	0.103	0.104	0.111	0.145
		0.177	0.253	0.271	0.506	0.621	0.751	0.754
15 van scheepsklasse II	:	0.10	0.17	0.18	0.52	0.70	0.84	0.91
		0.117	0.260	0.261	0.406	0.486	0.532	0.718
		0.818						
22 van scheepsklasse III	:	0.15	0.21	0.31	0.77	0.100	0.112	0.116
		0.142	0.147	0.148	0.150	0.154	0.172	0.192
		0.225	0.263	0.267	0.327	0.330	0.345	0.628
		0.793						
52 van scheepsklasse IV	:	0.26	0.34	0.35	0.37	0.66	0.69	0.82
		0.94	0.102	0.115	0.118	0.119	0.120	0.128
		0.132	0.134	0.141	0.151	0.156	0.159	0.160
		0.174	0.175	0.176	0.180	0.193	0.195	0.204
		0.214	0.220	0.228	0.229	0.231	0.237	0.239
		0.247	0.249	0.254	0.266	0.268	0.275	0.285
		0.287	0.309	0.311	0.319	0.320	0.326	0.329
		0.369	0.457	0.537				
27 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.114	0.123	0.124	0.164
		0.181	0.189	0.217	0.218	0.224	0.232	0.250
		0.269	0.282	0.283	0.284	0.286	0.292	0.295
		0.301	0.305	0.312	0.322	0.328	0.335	
19 van scheepsklasse VI	:	0.80	0.81	0.85	0.90	0.129	0.202	0.216
		0.236	0.242	0.310	0.316	0.317	0.318	0.323
		0.324	0.331	0.333	0.334	0.459		

B.- ZEEBRUGGE , totaal 154 eenheden, t.w. :

4 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.439	Z.450	Z.493			
14 van scheepsklasse II	:	Z.54	Z.68	Z.161	Z.233	Z.270	Z.401	Z.436
		Z.438	Z.467	Z.477	Z.535	Z.538	Z.553	Z.785



85 van scheepsklasse III	:	Z.22	Z.24	Z.25	Z.30	Z.149	Z.184	Z.186
		Z.201	Z.240	Z.257	Z.264	Z.290	Z.321	Z.349
		Z.400	Z.402	Z.403	Z.404	Z.407	Z.410	Z.415
		Z.420	Z.428	Z.430	Z.432	Z.435	Z.437	Z.444
		Z.446	Z.452	Z.455	Z.456	Z.458	Z.460	Z.462
		Z.463	Z.468	Z.471	Z.472	Z.473	Z.474	Z.481
		Z.482	Z.495	Z.500	Z.504	Z.508	Z.511	Z.517
		Z.520	Z.529	Z.533	Z.536	Z.541	Z.544	Z.548
		Z.549	Z.550	Z.551	Z.552	Z.555	Z.556	Z.557
		Z.558	Z.560	Z.563	Z.568	Z.570	Z.575	Z.578
		Z.580	Z.581	Z.582	Z.585	Z.586	Z.590	Z.591
		Z.593	Z.594	Z.598	Z.599	Z.603	Z.733	Z.775
		Z.809						

34 van scheepsklasse IV	:	Z.38	Z.199	Z.262	Z.348	Z/417	Z/422	Z.427
		Z.431	Z.442	Z.445	Z.451	Z.464	Z.465	Z.469
		Z.509	Z.516	Z.527	Z.531	Z.540	Z.542	Z.543
		Z.545	Z.547	Z.562	Z.569	Z.573	Z.574	Z.577
		Z.579	Z.592	Z.596	Z.597	Z.600		

13 van scheepsklasse V	:	Z.108	Z.212	Z.405	Z.419	Z.421	Z.424	Z.443
		Z.484	Z.496	Z.497	Z.507	Z.546	Z.564	

4 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.565	Z.571	Z.572			
------------------------	---	-------	-------	-------	-------	--	--	--

C.- BLANKENBERGE, totaal 3 eenheden, t.w. :

2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602
1 van scheepsklasse IV	:	B.604	

D.- NIEUWPOORT, totaal 56 eenheden, tw. :

13 van scheepsklasse I	:	N.136	N.146	N.534	N.702	N.707	N.716	N.721
		N.725	N.735	N.758	N.779	N.790	N.804	

14 van scheepsklasse II	:	N.3	N.36	N.106	N.414	N.498	N.726	N.734
		N.737	N.740	N.741	N.744	N.753	N.788	N.817

28 van scheepsklasse III	:	N.7	N.93	N.152	N.185	N.209	N.276	N.346
		N.449	N.470	N.491	N.701	N.703	N.710	N.715
		N.720	N.722	N.728	N.730	N.732	N.738	N.750
		N.761	N.762	N.763	N.765	N.805	N.807	N.819

1 van scheepsklasse IV	:	N.800						
------------------------	---	-------	--	--	--	--	--	--

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	21	4	-	13	38
II	15	14	-	14	43
III	22	85	2	28	137
IV	52	34	1	1	88
V	27	13	-	-	40
VI	19	4	-	-	23
Totaal :	156	154	3	56	369
% :	42,28	41,73	0,81	15,18	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR  
DE PERIODE 1938 - 1966.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I - 80 E.P.K.	II 80-119 E.P.K.	III 120-239 E.P.K.	IV 240-349 E.P.K.	V 350-499 E.P.K.	VI		
						vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht .

In 1966 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 8.323 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 19 nieuwe eenheden : 6.432 P.K.

2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of  
door opdrijven van motoren : 1.891 P.K.

Totaal : 8.323 P.K.

2.- VERLIES : 4.577 P.K.

1° Door schipbreuk van 6 eenheden : 727 P.K.

2° Door schrapping van 27 eenheden : 3.845 P.K.

3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. : 5 P.K.

Totaal : 4.577 P.K.

VERSCHIL : + 3.746 P.K.

Vergeleken met 1965 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1966 dus met 3.746 P.K. vermeerderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1965 MET DEZE  
IN 1966.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1966	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.65	31.12.66		1965	1966
I	2.940	2.373	- 567	62,55	66,44
II	4.766	4.021	- 745	93,45	93,51
III	23.578	21.576	- 2002	157,19	157,48
IV	23.995	25.074	+ 1079	282,29	284,93
V	11.842	16.223	+ 4381	408,35	405,57
VI	18.780	20.380	+ 1600	894,29	886,09
Totaal :	85.901	89.647	+ 3746	224,28	242,94

De Oostendse vloot totaliseert 48.528 P.K. of 54,12 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 33.999 P.K. of 37,92 % , deze van Nieuwpoort met 6.605 P.K. of 7,36 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 515 P.K. of 0,57 % .

Vergeleken met de toestand in 1965 boekt de vloot van Zeebrugge en Nieuwpoort respectievelijk een winst van 3.542 P.K. en 375 P.K., terwijl Oostende een verlies boekt van 171 P.K. Blankenberge is onveranderd gebleven.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT ( AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS - TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	1.361	278	-	734
II	1.411	1.328	-	1.282
III	3.410	13.584	275	4.307
IV	15.010	9.542	240	282
V	11.066	5.157	-	-
VI	16.270	4.110	-	-
Totaal :	48.528	33.999	515	6.605
% :	54,12	37,92	0,57	7,36

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en ho-ger
Oostende	124	156	17.363	21	15	22	52	27	19
Zeebrugge	133	154	10.776	4	14	85	34	13	4
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	1	-	-
Nieuwpoort	52	56	2.127	13	14	28	1	-	-
Totaal 1966 :	312	369	30.392	38	43	137	88	40	23
Totaal 1965 :	321	383	29.859	47	51	150	85	29	21

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE  
1938 - 1966.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 369 motorschepen hebben er 267 of 72,36 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 102 vaartuigen of 27,64 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES  
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische Vreemde	8 30	2,17 8,13	5 38	1,35 10,30	51 86	13,82 23,31	21 67	5,69 18,16	11 29	2,98 7,85	6 17	1,63 4,61	102 267	27,64 72,36
Totaal :	38	10,30	43	11,65	137	37,13	88	23,85	40	10,83	23	6,24	369	100,-%

Van de 17 nieuwe motoren die in 1966 werden ingebouwd zijn er 15 van vreemde oorsprong en 2 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 1 vreemde  
 Klasse III : 2 vreemde + 1 Belgische  
 Klasse IV : 6 vreemde  
 Klasse V : 5 vreemde + 1 Belgische  
 Klasse VI : 1 vreemde .

### 3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1966 is de volgende :

#### 1. AANWINST : 2.156 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 19 nieuwe eenheden : 2.153 B.T.  
 2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 3 B.T.

Totaal : 2.156 B.T.

#### 2. VERLIES : 1.623 B.T.

1° Door schipbreuk van 6 vaartuigen : 214 B.T.  
 2° Door schrapping van 27 eenheden : 1.405 B.T.  
 3° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden : 4 B.T.

Totaal : 1.623 B.T.

VERSCHIL : + 533 B.T.



Einde 1966 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 30.392 B.T. tegen 29.859 B.T. einde 1965, wat een vermeerdering van 533 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1965 MET DEZE VAN 1966.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.66	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1965	31.12.1966			
I	797	635	- 162	16,71	3,74
II	1.307	1.115	- 192	25,93	3,60
III	7.845	6.837	- 1008	49,91	3,15
IV	8.232	8.277	+ 45	94,05	3,02
V	4.156	5.284	+ 1128	132,10	3,07
VI	7.522	8.244	+ 722	358,43	2,47
Totaal :	29.859	30.392	+ 533	82,36	2,88

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 17.363 B.T. of 57,13 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 10.776 B.T. of 35,46 % ; Nieuwpoort met 2.127 B.T. of 7,00 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,41 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	370	84	-	181
II	383	380	-	352
III	991	4.291	58	1.497
IV	5.426	2.686	68	97
V	3.920	1.364	-	-
VI	6.273	1.971	-	-
Totaal :	17.363	10.776	126	2.127
% :	57,13	35,46	0,41	7,00

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE  
1938 - 1966.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392

### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 58 jaar. Echter 295 of 79,94 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 369 rompen zijn totaal 6.746 jaar oud, dit is gemiddeld 18 jaar en 3 maanden. In 1965 bedroeg dit gemiddelde 19 jaar en 3 maanden, er is dus een vermindering in 1966 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

80	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	21,69 %	;	
40	"	"	6	"	10	" , "	10,84 %	;
56	"	"	11	"	15	" , "	15,17 %	;
25	"	"	16	"	20	" , "	6,78 %	;
71	"	"	21	"	25	" , "	19,24 %	;
23	"	"	26	"	30	" , "	6,22 %	;
28	"	"	31	"	35	" , "	7,60 %	;
34	"	"	36	"	40	" , "	9,22 %	;
8	"	"	41	"	45	" , "	2,16 %	;
2	rompen van	51	jaar			" , "	0,54 %	;
2	rompen van	58	jaar			" , "	0,54 %	.

Hieruit volgt dat :

120	rompen, of	32,53 %	1	tot	10	jaar oud zijn	;
176	" , "	47,70 %	1	"	15	" " "	;
201	" , "	54,48 %	1	"	20	" " "	;
272	" , "	73,72 %	1	"	25	" " "	;
295	" , "	79,94 %	1	"	30	" " "	;
323	" , "	87,54 %	1	"	35	" " "	;
357	" , "	96,76 %	1	"	40	" " "	;
365	" , "	98,92 %	1	"	45	" " "	;
367	" , "	99,46 %	1	"	55	" " "	;
369	" , "	100,- %	1	"	58	" " "	.

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDEERE OUDERDOM VOLGENS DE  
SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1966	1	-	-	1	4	7	-	12	3,26
1965	2	-	-	5	9	2	2	18	4,88
1964	3	-	-	8	7	2	3	20	5,42
1963	4	-	-	11	11	1	-	23	6,23
1962	5	-	-	3	2	-	2	7	1,90
1961	6	-	-	7	3	-	3	13	3,52
1960	7	-	-	2	1	-	3	6	1,63
1959	8	-	-	-	-	-	1	1	0,27
1958	9	-	-	3	1	1	-	5	1,36
1957	10	-	-	11	4	-	-	15	4,06
1956	11	-	3	10	6	2	1	22	5,97
1955	12	-	-	13	-	1	-	14	3,80
1954	13	-	1	8	3	-	-	12	3,26
1953	14	-	1	3	-	-	-	4	1,08
1952	15	-	-	-	-	2	2	4	1,08
1951	16	-	-	3	1	2	-	6	1,63
1950	17	-	-	3	-	-	-	3	0,81
1949	18	-	-	3	1	-	-	4	1,08
1948	19	-	-	-	2	1	3	6	1,63
1947	20	-	-	1	2	2	1	6	1,63
1946	21	-	-	1	3	2	1	7	1,90
1945	22	2	4	5	3	-	-	14	3,79
1944	23	1	-	5	1	-	-	7	1,90
1943	24	8	6	10	-	-	-	24	6,50
1942	25	9	7	3	-	-	-	19	5,15
1941	26	3	1	-	-	-	-	4	1,08
1940	27	-	-	-	1	-	-	1	0,27
1939	28	-	-	3	-	-	-	3	0,81
1938	29	1	2	-	1	-	-	4	1,08
1937	30	-	3	1	4	2	1	11	2,98
1936	31	-	1	2	3	3	-	9	2,44
1935	32	1	1	2	2	2	-	8	2,17
1934	33	3	-	1	-	1	-	5	1,36
1932	35	2	1	1	2	-	-	6	1,63
1931	36	-	2	2	10	5	-	19	5,15
1930	37	1	2	1	1	-	-	5	1,36
1929	38	1	-	3	-	1	-	5	1,36
1928	39	1	1	-	-	-	-	2	0,54
1927	40	1	2	-	-	-	-	3	0,81
1926	41	1	2	-	-	-	-	3	0,81
1925	42	-	1	-	-	-	-	1	0,27
1924	43	-	-	1	-	-	-	1	0,27
1923	44	2	1	-	-	-	-	3	0,81
1916	51	-	-	1	-	1	-	2	0,54
1909	58	1	1	-	-	-	-	2	0,54

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 38 rompen, totaal 1.133 jaar oud, d.i. gemiddeld 29 jaar en 9 maanden ;
Kl. II	, 43 " , " 1.230 " " , " " 28 jaar en 7 maanden ;
Kl. III	, 137 " , " 2.05 " " , " " 15 jaar ;
Kl. IV	, 88 " , " 1.340 " " , " " 15 jaar en 2 maanden ;
Kl. V	, 40 " , " 746 " " , " " 18 jaar en 7 maanden ;
Kl. VI	, 23 " , " 239 " " , " " 10 jaar en 1 maand .

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	20,43	37,50	30,00	30,44	21,69
6 t. 10 j.	-	-	16,79	10,23	2,50	30,44	10,84
11 t. 15 j.	-	11,63	24,82	10,23	12,50	13,05	15,17
16 t. 20 j.	-	-	7,30	6,82	12,50	17,39	6,78
21 t. 25 j.	52,63	39,53	17,52	7,95	5,00	4,34	19,24
26 t. 30 j.	10,53	13,95	2,92	6,82	5,00	4,34	6,22
31 t. 35 j.	15,79	6,98	4,38	7,95	15,00	-	7,60
36 t. 40 j.	10,53	16,28	4,38	12,50	15,00	-	9,22
41 t. 45 j.	7,89	9,30	0,73	-	-	-	2,16
51 t. 55 j.	-	-	0,73	-	2,50	-	0,54
56 t. 60 j.	2,63	2,33	-	-	-	-	0,54
Aantal vaartuigen:	38	43	137	88	40	23	<u>Samen</u> 369
Aantal jaren:	1.133	1.230	2.05	1.340	746	239	<u>Samen</u> 6.746
Gemidd. ouderdom :	29 j. 9 m.	28 j. 7 m.	15 j. -	15 j. 2 m.	18 j. 7 m.	10 j. 1 m.	<u>Alg. gemiddelde</u> 18 j. 3 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 369 motoren schommelt tussen 1 en 38 jaar, maar slechts 15 of 4,06 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 369 motoren totaliseren 3.500 jaar, d.i. gemiddeld 9 jaar en 5 maanden. In 1965 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 10 jaar en 1 maand, zodat dit gemiddelde met 8 maanden verminderde in 1966.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

141	motoren van	1 tot 5	jaar, zijnde	38,21 % ;
85	" "	6 " 10	" , "	23,05 % ;
84	" "	11 " 15	" , "	22,76 % ;
28	" "	16 " 20	" , "	7,59 % ;
16	" "	21 " 25	" , "	4,33 % ;
11	" "	26 " 30	" , "	2,98 % ;
1	motor "	34 jaar	" , "	0,27 % ;
3	motoren "	36 " 38	" , "	0,81 % .

Hieruit volgt dat :

226	motoren, of	61,26 %	1 tot 10	jaar oud zijn ;
310	" , "	84,02 %	1 " 15	" " " ;
338	" , "	91,61 %	1 " 20	" " " ;
354	" , "	95,94 %	1 " 25	" " " ;
365	" , "	98,92 %	1 " 30	" " " ;
366	" , "	99,19 %	1 " 35	" " " ;
369	" , "	100, - %	1 " 38	" " " .



TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	To- taal	
1966	1	-	-	2	8	9	-	19	5,15
1965	2	1	1	4	7	9	1	23	6,23
1964	3	-	2	12	15	4	6	39	10,57
1963	4	1	1	17	12	2	1	34	9,21
1962	5	1	3	12	6	2	2	26	7,05
1961	6	3	2	7	2	-	3	17	4,61
1960	7	1	2	5	4	-	5	17	4,61
1959	8	1	1	2	-	1	1	6	1,63
1958	9	-	3	10	3	2	1	19	5,15
1957	10	3	3	14	5	1	-	26	7,05
1956	11	5	7	9	13	3	-	37	10,03
1955	12	5	2	13	2	1	1	24	6,50
1954	13	2	2	8	1	1	-	14	3,79
1953	14	-	1	5	-	-	-	6	1,63
1952	15	1	-	-	-	-	2	3	0,81
1951	16	-	-	2	1	-	-	3	0,81
1950	17	3	1	2	-	1	-	7	1,90
1949	18	3	-	-	-	-	-	3	0,81
1948	19	1	-	2	1	-	-	4	1,09
1947	20	3	1	3	1	3	-	11	2,98
1946	21	-	-	2	3	-	-	5	1,35
1945	22	2	2	-	-	-	-	4	1,09
1944	23	-	1	-	-	-	-	1	0,27
1943	24	-	2	1	-	-	-	3	0,81
1942	25	2	1	-	-	-	-	3	0,81
1940	27	-	-	-	1	-	-	1	0,27
1939	28	-	1	-	1	-	-	2	0,54
1938	29	-	1	1	-	-	-	2	0,54
1937	30	-	3	1	2	-	-	6	1,63
1933	34	-	-	-	-	1	-	1	0,27
1931	36	-	-	1	-	-	-	1	0,27
1930	37	-	-	1	-	-	-	1	0,27
1929	38	-	-	1	-	-	-	1	0,27

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 38 motoren zijn	508 jaar oud, of gemiddeld	13 j. en 4 m. ;
Kl. II	, 43 " "	583 " " , " "	13 j. en 7 m. ;
Kl. III	, 137 " "	1.326 " " , " "	9 j. en 8 m. ;
Kl. IV	, 88 " "	675 " " , " "	7 j. en 8 m. ;
Kl. V	, 40 " "	262 " " , " "	6 j. en 7 m. ;
Kl. VI	, 23 " "	146 " " , " "	6 j. en 4 m. .

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN ( VOORTSTUWINGSMACHINES ),  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 tot 5 j.	7,89	16,28	34,31	54,55	65,--	43,48	38,21
6 " 10 j.	21,05	25,58	27,74	15,90	10,--	43,48	23,05
11 " 15 j.	34,21	27,91	25,55	18,18	12,50	13,04	22,76
16 " 20 j.	26,32	4,65	6,57	3,41	10,--	-	7,59
21 " 25 j.	10,53	13,95	2,19	3,41	-	-	4,33
26 " 30 j.	-	11,63	1,45	4,55	-	-	2,98
31 " 35 j.	-	-	-	-	2,50	-	0,27
36 " 40 j.	-	-	2,19	-	-	-	0,81
Aantal Mach.	38	43	137	88	40	23	<u>Samen</u> 369
Aantal jaren :	508	583	1.326	675	262	146	<u>Samen</u> 3.500
Gemiddelde ouderdom :	13 j. 4 m.	13 j. 7 m.	9 j. 8 m.	7 j. 8 m.	6 j. 7 m.	6 j. 4 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 9 j. 5 m.

#### IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsriscico (V.O.Z.O.R.) , was de vissersvloot op 31 december 1966, verzekerd voor F 1.226.767.000 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 122.676.700 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.349.443.700 , waarvan F 1.226.767.000 of 90,91 % voor de schepen en F 122.676.700 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	17.635.000	1.763.500	19.398.500	464.078	46.408	510.486
II	31.078.000	3.107.800	34.185.800	722.744	72.274	795.018
III	260.087.000	26.008.700	286.095.700	1.898.445	189.844	2.088.289
IV	352.354.000	35.235.400	387.589.400	4.004.022	400.402	4.404.424
V	243.369.000	24.336.900	267.705.900	6.084.225	608.422	6.692.647
VI	322.244.000	32.224.400	354.468.400	14.010.608	1.401.061	15.411.669
Totaal :	1.226.767.000	122.676.700	1.349.443.700	3.324.571	332.457	3.657.028
%	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1962 tot 1966, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (F 1.349.443.700)	
	van het schip (F 1.226.767.000 )	van het vis- tuig (F 122.676.700 )	Totaal (F 1.349.443.700 )	Schepen	Vistuig
I	1,43	1,43	1,43	1,30	0,13
II	2,53	2,53	2,53	2,30	0,23
III	21,20	21,20	21,20	19,27	1,93
IV	28,72	28,72	28,72	26,11	2,61
V	19,84	19,84	19,84	18,04	1,80
VI	26,28	26,28	26,28	23,89	2,39
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

62,87 % van de kapitalen zijn belegd in de 156 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 31,09 % in de 154 Zeebrugse vaartuigen, 5,52 % in de 56 eenheden van Nieuwpoort en 0,52 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	156	848.428.900	5.438.646	62,87
Zeebrugge	154	419.559.800	2.724.414	31,09
Blankenberge	3	7.016.900	2.338.966	0,52
Nieuwpoort	56	74.438.100	1.329.251	5,52
Totaal :	369	1.349.443.700	3.657.028	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1962 TOT 1966.

Sch. kl.	J A A R				
	1962	1963	1964	1965	1966
I Aant.Vaart.	84	75	57	47	38
Tot.Waarde	38.514.300	34.459.700	27.825.600	24.042.700	19.398.500
Gem.Waarde	461.122	459.462	488.167	511.546	510.486
II Aant.Vaart.	66	64	57	51	43
Tot.Waarde	52.635.000	50.418.500	45.212.200	40.650.500	34.185.800
Gem.Waarde	797.500	787.788	793.195	797.068	795.018
III Aant.Vaart.	145	150	153	150	137
Tot.Waarde	276.780.900	289.695.450	304.977.200	307.106.800	286.095.700
Gem.Waarde	1.908.833	1.931.303	1.993.314	2.047.378	2.088.289
IV Aant.Vaart.	61	70	77	85	88
Tot.Waarde	234.126.200	280.955.950	313.203.550	365.193.950	387.589.400
Gem.Waarde	3.838.134	4.013.655	4.067.577	4.296.399	4.404.424
V Aant.Vaart.	22	20	24	29	40
Tot.Waarde	169.468.200	161.646.100	179.998.500	195.112.500	267.705.900
Gem.Waarde	7.703.100	8.082.305	7.499.937	6.728.017	6.692.647
VI Aant.Vaart.	16	16	20	21	23
(Mot.) Tot.Waarde	395.247.600	375.424.500	424.022.500	420.918.300	354.468.400
Gem.Waarde	24.702.975	23.464.030	21.201.125	20.043.728	15.411.669
VI Aant.Vaart.	4	1	-	-	-
(St.) Tot.Waarde	80.999.600	20.680.000	-	-	-
Gem.Waarde	20.249.900	20.680.000	-	-	-
To- Aant.Vaart.	398	396	388	383	369
taal Tot.Waarde	1247.771.800	1213.280.200	1295.239.550	1353.024.750	1349.443.700
Gem.Waarde	3.135.104	3.063.838	3.338.245	3.532.701	3.657.028

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1966 werden 333 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.431 tegen 1.464 einde 1965, hetzij 33 vissers minder.

Van de 1.431 vissers behoren er 1.144 of 79,94 % tot het dek-en gespecialiseerd personeel en 287 of 20,06 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,60 ; op deze van klasse II : 3,00 ; op deze van klasse III : 3,83 ; op deze van klasse IV : 4,86 ; op deze van klasse V : 5,56 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 9,31.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,30 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

## a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radiotelegr.	
I	35	-	-	38	1	3	-	-	77
II	38	-	-	49	2	3	-	-	92
III	129	4	-	215	24	18	-	-	390
IV	81	51	-	159	10	10	-	-	311
V	34	21	-	87	9	4	-	-	155
VI	16	15	3	61	17	1	4	2	119
Totaal :	333	91	3	609	63	39	4	2	1.144

(1) waaronder 62 schippers+motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 12 matrozen en 44 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1966, het aantal dek-scheepsjongens 95 bedroeg.

b) Machinepersoneel .

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen (1)	
I	14	-	14
II	22	-	22
III	104	-	104
IV	81	2	83
V	34	-	34
VI	16	14	30
Totaal :	271	16	287

(1) waarvan 1 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	35	77	14	91	2,60
II	38	92	22	114	3,00
III	129	390	104	494	3,83
IV	81	311	83	394	4,86
V	34	155	34	189	5,56
VI	16	119	30	149	9,31
Totaal :	333	1.144	287	1.431	4,30
	%	79,94	20,06	100,-	

Onder de 333 schippers zijn 129 reders of 38,73 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 287 1e en hulpmotoristen zijn er 15 of 5,22 % reders-eigenaars en van de 609 matrozen zijn er 7 of 1,15 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 151 reders-eigenaars gemonsters, waarvan :

26 of 17,22% op schepen van klasse I ; 22 of 14,57 % op eenheden van klasse II ;  
66 of 43,70 % op vaartuigen van klasse III ; 27 of 17,88 % op deze van klasse IV ;  
8 of 5,30 % op vaartuigen van klasse V en 2 of 1,33 % op deze van klasse VI.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE  
151 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	23	1	2	26
II	18	3	1	22
III	57	6	3	66
IV	23	3	1	27
V	7	1	-	8
VI	1	1	-	2
Totaal :	129	15	7	151

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 621 of 43,39 % op de Oostendse-; 619 of 43,26 % op de Zeebrugse - ; 180 of 12,58 % op de Nieuwpoortse- en 11 of 0,77 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	130	621	4,77	43,39
Zeebrugge	147	619	4,21	43,26
Blankenberge	3	11	3,66	0,77
Nieuwpoort	53	180	3,39	12,58
Totaal :	333	1.431	4,29	100,-



TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Havens	Aantal bemandede schepen	Dekpersoneel				Machinepersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheepsjongens		
Oostende	130	130	322	8	37	124 (2)	621
Zeebrugge	147	147	293	10	43	126	619
Blankenberge	3	3	4	1	-	3	11
Nieuwpoort	53	53	78	-	15	34	180
Totaal 1966 :	333	333	697	19	95	287 (2)	1.431
Totaal 1965 :	339	339	732	13	99	281	1.464

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 1 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN .  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1966.

Hoedanigheid	Motortreilers						Totaal
	- 80 PK.	80 tot 119 PK.	120 tot 239 PK.	240 tot 349 PK.	350 tot 500 PK.	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	23	18	57	23	7	1	129
Schipper-niet eigenaars	12	20	72	58	27	15	204
Stuurlieden	-	-	4	51	21	15	91
Bootslieden	-	-	-	-	-	3	3
Matrozen	38	49	215	159	87	61	609
Koks	-	-	-	-	-	4	4
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	2	2
Lichtmatrozen	1	2	24	10	9	17	63
Jongens beneden 18 jaar	3	3	18	10	4	1	39
Machinepersoneel	14	22	104	83	34	30	287
Totaal :	91	114	494	392	191	149	1.431

## 2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1966 telde men 1.933 vissers, waarvan er 1.431 aange-  
monsterd en 502 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen  
tussen 14 en 69 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemon-  
sterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

### 1) Dekpersoneel.

#### a) Schippers (446) :

40 of	8,97 %	van 21 tot 25 jaar ;
55 "	12,33 %	" 26 " 30 " ;
67 "	15,02 %	" 31 " 35 " ;
75 "	16,82 %	" 36 " 40 " ;
71 "	15,92 %	" 41 " 45 " ;
56 "	12,56 %	" 46 " 50 " ;
43 "	9,64 %	" 51 " 55 " ;
22 "	4,93 %	" 56 " 60 " ;
14 "	3,14 %	" 61 " 65 " ;
3 "	0,67 %	" 66 " 69 " .

#### b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.101) :

36 of	3,27 %	van 14 tot 15 jaar ;
255 "	23,16 %	" 16 " 20 " ;
258 "	23,44 %	" 21 " 25 " ;
148 "	13,44 %	" 26 " 30 " ;
134 "	12,17 %	" 31 " 35 " ;
88 "	7,99 %	" 36 " 40 " ;
64 "	5,81 %	" 41 " 45 " ;
47 "	4,27 %	" 46 " 50 " ;
38 "	3,45 %	" 51 " 55 " ;
22 "	2,-- %	" 56 " 60 " ;
11 "	1,-- %	" 61 " 65 " .

### 2) Machinepersoneel.

#### a) Motoristen (360) :

22 of	6,11 %	van 18 tot 20 jaar ;
46 "	12,78 %	" 21 " 25 " ;
53 "	14,72 %	" 26 " 30 " ;
46 "	12,78 %	" 31 " 35 " ;
41 "	11,39 %	" 36 " 40 " ;
51 "	14,17 %	" 41 " 45 " ;
29 "	8,05 %	" 46 " 50 " ;
34 "	9,44 %	" 51 " 55 " ;
24 "	6,67 %	" 56 " 60 " ;
13 "	3,61 %	" 61 " 65 " ;
1 "	0,28 %	" 69 jaar.

## b) Ondergeschikt machinepersoneel (26) :

2 of 7,69 % van 16 tot 20 jaar ;  
 3 " 11,54 % " 21 " 25 " ;  
 2 " 7,69 % " 26 " 30 " ;  
 1 " 3,85 % " 31 " 35 " ;  
 3 " 11,54 % " 36 " 40 " ;  
 1 " 3,85 % " 41 " 45 " ;  
 4 " 15,38 % " 46 " 50 " ;  
 3 " 11,54 % " 51 " 55 " ;  
 6 " 23,07 % " 56 " 60 " ;  
 1 " 3,85 % " 61 " 65 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel ( de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 5 maand.

van de schippers . . . . . 40 jaar en 4 maanden.  
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . . . . 28 jaar en 10 maanden.  
 van de motoristen. . . . . 38 jaar en 1 maand.  
 van het ondergeschikt machinepersoneel . . . . 43 jaar .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-  
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1966.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoon.	Motoristen	Ondergesch. Mach.persoon.	
I	44 j. 6 m.	32 j. 4 m.	40 j. 7 m.	-	38 j. 3 m.
II	42 j. 7 m.	33 j. 5 m.	39 j. 6 m.	-	37 j. 8 m.
III	38 j. 3 m.	28 j. 5 m.	36 j. - m.	-	32 j. 7 m.
IV	36 j. 9 m.	30 j. 1 m.	37 j. 3 m.	37 j. - m.	32 j. 11 m.
V	34 j. 10 m.	26 j. 3 m.	36 j. 1 m.	-	29 j. 7 m.
VI	37 j. 7 m.	28 j. - m.	44 j. 10 m.	45 j. 9 m.	32 j. 6 m.
Gemiddeld :	38 j. 8 m.	29 j. 1 m.	37 j. 5 m.	44 j. 8 m.	33 j. 1 m.
Afgemonsterd:	45 j. 3 m.	28 j. 5 m.	39 j. 11 m.	40 j. 4 m.	34 j. 3 m.
Alg. gemidd.:	40 j. 4 m.	28 j. 10 m.	38 j. 1 m.	43 j. - m.	33 j. 5 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN  
OP 31 DECEMBER 1966 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboor- tedatum	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afge- mon- sterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1952	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,05
1951	15	2	2	11	2	3	2	22	13	35	1,81
1950	16	1	2	14	6	7	4	34	11	45	2,32
1949	17	1	1	15	12	6	5	40	17	57	2,94
1948	18	1	2	15	21	2	5	46	10	56	2,89
1947	19	3	3	18	13	11	2	50	13	63	3,26
1946	20	2	2	20	5	11	2	42	16	58	3,--
1945	21	2	4	21	7	8	7	49	16	65	3,36
1944	22	2	1	17	12	10	7	49	25	74	3,83
1943	23	2	1	27	20	7	8	65	20	85	4,40
1942	24	2	3	15	12	12	6	50	12	62	3,21
1941	25	-	1	10	16	8	8	43	18	61	3,16
1940	26	2	3	7	12	9	4	37	16	53	2,74
1939	27	4	4	8	16	7	3	42	12	54	2,79
1938	28	2	2	14	11	4	3	36	15	51	2,64
1937	29	2	4	17	12	4	5	44	8	52	2,69
1936	30	2	2	15	9	5	4	37	11	48	2,49
1935	31	2	2	12	19	8	5	48	9	57	2,94
1934	32	1	1	11	10	2	3	28	14	42	2,18
1933	33	2	5	11	10	3	9	40	9	49	2,54
1932	34	3	3	18	9	3	3	39	12	51	2,64
1931	35	3	3	9	10	4	6	35	14	49	2,54
1930	36	3	2	10	16	8	3	42	19	61	3,16
1929	37	-	4	8	3	5	2	22	11	33	1,70
1928	38	2	4	9	6	-	4	25	7	32	1,65
1927	39	1	4	16	8	4	3	36	14	50	2,59
1926	40	1	-	7	8	4	3	23	8	31	1,60
1925	41	1	6	14	13	2	1	37	6	43	2,23
1924	42	2	3	8	6	3	2	24	6	30	1,55
1923	43	3	-	10	7	5	-	25	7	32	1,65
1922	44	3	5	17	12	2	-	39	8	47	2,44
1921	45	1	3	14	7	3	3	31	4	35	1,81
1920	46	2	5	8	4	3	2	24	6	30	1,55
1919	47	5	3	2	5	2	3	20	5	25	1,30
1918	48	4	1	6	5	1	2	19	6	25	1,30
1917	49	2	-	7	4	1	2	16	7	23	1,19
1916	50	2	3	12	7	2	1	27	6	33	1,70
1915	51	2	1	6	4	1	-	14	7	21	1,09
1914	52	4	2	8	7	2	2	25	6	31	1,60
1913	53	-	3	5	5	1	1	15	11	26	1,35
1912	54	1	1	7	2	1	-	12	10	22	1,14
1911	55	1	1	2	4	1	2	11	7	18	0,93
1910	56	2	2	2	5	-	1	12	7	19	0,98
1909	57	3	1	1	2	3	3	13	3	16	0,83
1908	58	-	-	2	2	-	4	8	5	13	0,67
1907	59	1	1	3	3	-	1	9	6	15	0,77
1906	60	2	1	1	-	-	3	7	4	11	0,57
1905	61	1	1	2	1	1	-	6	3	9	0,47
1904	62	-	3	1	1	-	-	5	6	11	0,57
1903	63	1	2	-	2	-	-	5	3	8	0,41
1902	64	-	1	1	1	-	-	3	5	8	0,41
1901	65	-	-	-	-	-	-	-	3	3	0,16
Voor 1900	69	-	-	-	-	-	-	-	4	4	0,21
Totaal:		91	114	494	394	189	149	1431	502	1933	100,-

### 3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 68 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 62 van hen voeren het bevel over een schip; van de 6 overigen zijn er 3 gemonsterd als stuurman en 3 als matroos.
- b) 279 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 204 een schip voeren; van de 75 overigen zijn er 10 gemonsterd als stuurman, 31 als matroos en 34 als motorist.
- c) 54 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 42 het bevel over een schip; van de 12 overigen zijn er 5 als matroos en 7 als motorist aangemonsterd.
- d) 43 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 25 het bevel over een schip; van de 18 overigen zijn er 5 als stuurman, zijn er 7 als matroos en 6 als motorist aangemonsterd.
- e) 181 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 15 als stuurman zijn gemonsterd, 1 als bootsman, 111 als matroos, 15 als lichtmatroos, 10 als scheepsjongen, 26 als motorist, 2 als hulpmotorist en 1 als telegrafist.
- f) 49 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 5 als stuurman, 29 als matroos, 8 als lichtmatroos en 7 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 91 bezitten het brevet van motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 22 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 5 als matroos, 60 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- h) 487 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80, -101, -180, -250 en -400 PK., waarvan er 173 als schipper zijn gemonsterd, 14 als stuurman, 97 als matroos, 200 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- i) 2 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 PK., en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 9 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 333 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 62 of 18,62 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 204 of 61,26 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 42 of 12,61 % bezitten een vergunning van schipper en 25 of 7,51 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 271 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 60 of 22,14 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 9 of 3,32 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 200 of 73,80 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK.; 101 PK.; 180 PK.; 250 PK. of 400 PK. en 2 of 0,74 % houders van een vergunning van motorist + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheepers					1e motoristen en machinisten								
	Brev.schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	T o t a a l	Brevet motorist 500 P.K.	Bestendige vergunning + 500 P.K.	Vergunning motorist - 400 P.K.	Bestend. vergunning - 250 P.K.	Vergunning motorist - 180 P.K.	Vergunning motorist - 101 P.K.	Vergunning motorist - 80 P.K.	Brevet werktuigkundi- ge ter diepzeevisserij	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.												
I	1	11	15	8	35	1	-	-	-	1	8	4	-	14
II	1	20	10	7	38	2	-	1	-	1	14	4	-	22
III	8	95	16	10	129	10	-	10	3	22	33	26	-	104
IV	24	56	1	-	81	26	-	24	6	10	6	7	2	81
V	14	20	-	-	34	13	-	12	-	4	2	-	3	34
VI	14	2	-	-	16	8	2	2	-	-	-	-	4	16
Totaal :	62	204	42	25	333	60	2	49	9	38	63	41	9	271
% :	18,62	61,26	12,61	7,51	100	22,14	0,74	18,08	3,32	14,02	23,25	15,13	3,32	100

#### 4.- Verangelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1966 kwamen er 5 vissers om het leven  
op zee.

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1966 was de vissersvloot het eigendom van 312 rederijen, t.w. :

- 243 of 77,88 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 37 of 11,86 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 23 of 7,37 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 9 of 2,89 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 274 vaartuigen, zijnde 74,25 % ; vervolgens de F.V. met 41 schepen of 11,11 % ; de P.V.B.A. met 27 schepen of 7,32 % en de N.V. met 27 schepen of 7,32 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf							
Soorten ondernemingen	Aan- tal rede- rijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie- ondernemingen	243	38	39	111	56	22	8	274	74,25
Feitelijke vennoot- schappen	37	-	2	17	15	4	3	41	11,11
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijk- heid	23	-	-	7	13	5	2	27	7,32
Naamloze vennootschappen	9	-	2	2	4	9	10	27	7,32
Totaal :	312	38	43	137	88	40	23	369	100,-

De 38 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 37 persoonlijke ondernemingen.

De 43 scheepjes van klasse II aan 41 rederijen, w.o. 38 P.F., 2 F.V. en 1 N.V.

De 137 schepen van klasse III aan 128 rederijen, w.o. 103 P.F. , 17 F.V., 6 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 88 schepen van klasse IV aan 77 rederijen, w.o. 51 P.F., 13 F.V., 11 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 40 schepen van klasse V aan 31 rederijen, w.o. 18 P.F., 4 F.V., 5 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 23 schepen van klasse VI aan 18 rederijen, w.o. 7 P.F., 3 F.V., 2 P.V.B.A. en 6 N.V.



TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN  
EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	37	-	-	-	37
II	38	2	-	1	41
III	103	17	6	2	128
IV	51	13	11	2	77
V	18	4	5	4	31
VI	7	3	2	6	18
Totaal :	254	39	24	15	332

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 312 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 332. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 279 of 89,43 % van het totaal aantal rederijen; 24 of 7,69 % baten er 2 uit; 4 of 1,28 % exploiteren 3 schepen; 2 of 0,64 % exploiteren er 4; 1 of 0,32 % exploiteert 5 schepen; 1 of 0,32 % exploiteert er 6 en 1 of 0,32 % exploiteert 11 schepen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN  
DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 11 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	220	33	20	6	279	89,43
2	18	4	2	-	24	7,69
3	3	-	1	-	4	1,28
4	1	-	-	1	2	0,64
5	1	-	-	-	1	0,32
6	-	-	-	1	1	0,32
11	-	-	-	1	1	0,32

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:

Oostende : 124 ; Zeebrugge : 133 ; Nieuwpoort 52 en Blankenberge : 3.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1966 bestond de Scheldevisserijvloot uit 12 motorschepen waaronder 1 "Motorkotter" , 9 "Klipperaken", 1 "Kustsloep " en 1 "Lemmeraak".

Einde 1965 telde de Scheldevloot 14 motorvaartuigen, hetzij 2 ~~meer~~ dan in 1966.

In 1966 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute , 5, w.o. 4 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".

Te Kioldrecht, 6, w.o. 5 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Zandvliet , 1, w.o. 1 "Kustsloep" .

II.- DRIJFKRACHT.

De 12 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.045 P.K., dit is gemiddeld 87,08 P.K. per schip. In 1965, toende Scheldevloot uit 14 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 1.091 P.K. , zijnde 77,93 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1966 omvatte de Scheldevloot 275 B.T., tegenover 279 B.T. in 1965. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt op 22,92 B.T. gebracht, tegen 19,93 B.T. in 1965, zodat dit gemiddelde stijgt met 3 B.T. De gemiddelde drijfkraft per B.T. onderging een stijging van 3,91 P.K. in 1965 tot 3,80 P.K. einde 1966.

IV.- BEMANNINGEN .-

Einde 1966 waren er 12 vaartuigen bemand. In totaal waren er 17 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,42 per schip.

Onder de vissers telde men 10 schippers-motoristen, 4 matrozen en 3 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 12 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 12 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT .

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	5	41,67	375	35,88	151	54,91	75,00	2,48
Kieldrecht	6	50,00	630	60,29	112	40,73	105,00	5,62
Zandvliet	1	8,33	40	3,83	12	4,36	40,00	3,33
Totaal :	12	100,-	1.045	100,-	275	100,-	87,08	3,80

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1966 werden 19 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 33 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1966 het aantal vissersvaartuigen op 369 teruggebracht, tegen 383 einde 1965, wat een vermindering van 14 eenheden betekent. Einde 1966 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 38 eenheden	i.p.v. 47,	hetzij 9 minder ;
Klasse II	, 43	" i.p.v. 51,	" 8 minder ;
Klasse III	, 137	" i.p.v. 150,	" 13 minder ;
Klasse IV	, 88	" i.p.v. 85,	" 3 meer ;
Klasse V	, 40	" i.p.v. 29,	" 11 meer ;
Klasse VI	, 23	" i.p.v. 21,	" 2 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 141 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1965 vermeerderde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 3.746 P.K. Zij bedroeg inderdaad 89.647 P.K. tegen 85.901 P.K. op 31.12.1965.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1965 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1966.

Op 31.12.1966 bedroeg de totale brutotonnenmaat 30.392 B.T., d.w.z. 533 B.T. meer dan einde 1965 (29.859 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1966 een vermeerdering van 2.355 P.K.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 224,28 op 242,94 P.K. gebracht; per brutoton van 2,88 op 2,95 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 369 scheepsrompen zijn tezamen 6.746 jaar oud hetzij gemiddeld 18 j. 3 m. In 1965 was de gemiddelde ouderdom 19 jaar en 3 maanden.

2) Voortstuwingsmachines.

De 369 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.500 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. 5 m. Einde 1965 was dit gemiddelde op 10 j. 1 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 8 maanden verminderde in 1966.

### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1966 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.349.443.700 , waarvan F 1.226.767.000 of 90,91 % in de schepen en F 122.676.700 of 9,09 % in het vistuig.

In 1965 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.353.024.750 (vistuig inbegrepen), zodat een vermindering van F 3.581.050 wordt vastgesteld.

62,87 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 31,09 % in de Zeebrugse- ; 5,52 % in de Nieuwpoortse - en slechts 0,52 % in de Blankenbergse vloot.

### 4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1966 waren 333 schepen bemand, tegen 339 in 1965. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.431 waaronder 1.144 dek- en gespecialiseerd personeel en 287 man machinepersoneel. In 1965 waren deze cijfers : totaal 1.464 vissers , waarvan 1.183 man dek- en 281 man machinepersoneel; d.i. 39 man dekpersoneel minder en 6 man machinepersoneel meer.

Vergeleken met de toestand van 1965 ondergaat het procent van de gebreveeerde schippers geen wijziging wat betreft de schippers met brevet van 1e kl.; een vermindering van 2,16 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; geen wijziging wat de vergunninghouders aangaat en een vermeerdering van 1,90 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij.

Einde 1966 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1966 waren in het geheel 96 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a)- 13 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 4 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 4.

Klasse II : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 2.

Klasse III : 3 vaartuigen met 1 scheepsjongen,  
2 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal : 7.

b)- 77 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : geen.  
 Klasse II : 3 schepen met 1 jongen, totaal : 3.  
 Klasse III : 28 schepen met één jongen,  
                   2 schepen met twee jongens, totaal : 32.  
 Klasse IV : 16 schepen met één jongen,  
                   2 schepen met twee jongens, totaal : 20.  
 Klasse V : 7 schepen met één scheepsjongen,  
                   3 schepen met twee scheepsjongens,  
                   1 schip met drie scheepsjongens, totaal : 16.  
 Klasse VI : 4 schepen met één jongen,  
                   1 schip met twee jongens, totaal : 6.

c)- 6 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 4 schepen , waaronder 3 met één en 1 met drie  
 scheepsjongens , totaal : 6.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	18	4	17	-	-	-	4
II	6	2	32	3	-	-	5
III	5	7	124	32	-	-	39
IV	-	-	81	20(1)	-	-	20
V	-	-	34	16	-	-	16
VI	-	-	11	6	5	6	12
Totaal :	29	13	299	77	5	6	96

(1) waaronder 1 van machinepersoneel.

De 96 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 39 scheepsleerjongens, 44 lichtmatrozen, 12 matrozen en 1 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 309 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1966, 213 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 96 gemonsterde scheepsleerjongens er 13 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 233. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 13 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS  
DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT  
8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwas- senen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwas- senen (1 scheeps- leerj. vereist)				Aantal vaart.m/ 9 en méér volwas- senen (2 scheeps- leerj. vereist)				Totaal bemande vaar- tuigen	
	Aangemonster- de leerjon- gens			Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens				Aantal beman- de sche- pen	Aangemonster- de leerjon- gens				Aantal beman- de sche- pen
	Geen	1	2		Geen	1	2	3		Geen	1	3		
I	14	4	-	18	17	-	-	-	17	-	-	-	-	35
II	4	2	-	6	29	3	-	-	32	-	-	-	-	38
III	-	3	2	5	94	28	2	-	124	-	-	-	-	129
IV	-	-	-	-	63	16	2	-	81	-	-	-	-	81
V	-	-	-	-	23	7	3	1	34	-	-	-	-	34
VI	-	-	-	-	6	4	1	-	11	1	3	1	5	16
Tot.	18	9	2	29	232	58	8	1	299	1	3	1	5	333

5.- REDERIJEN.

Einde 1966 was de vloot eigendom van 312 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of Familiale ondernemingen . . . . .	243 of 77,88 % ;
Feitelijke vennootschappen . . . . .	37 of 11,86 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid . .	23 of 7,37 % ;
Naamloze vennootschappen . . . . .	9 of 2,89 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten . . . . .	279 of 89,43 % ;
2 schepen " . . . . .	24 of 7,69 % ;
3 " " " . . . . .	4 of 1,28 % ;
4 " " " . . . . .	2 of 0,64 % ;
5 " " " . . . . .	1 of 0,32 % ;
6 " " " . . . . .	1 of 0,32 % ;
11 " " " . . . . .	1 of 0,32 % .

Van de 274 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

38 of 13,87 % tot klasse I
39 of 14,23 % " " II
111 of 40,51 % " " III
56 of 20,44 % " " IV
22 of 8,03 % " " V
8 of 2,92 % " " VI.

Van de 23 treilers van klasse VI behoren er 8 toe aan 7 persoonlijke of familiale ondernemingen, 10 aan zes naamloze vennootschappen (1 bezittende 11, 1 bezittende 6, 1 bezittende 4 en 3 bezittende 1) , 3 aan drie feitelijke vennootschappen en 2 aan twee personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT .

In 1966 telde de Scheldevloot 12 vissersboten, hetzij 2 minder dan in 1965. De drijfkracht verminderde van 1.091 P.K. tot 1.045 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 279 B.T. tot 275 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1965</u>	<u>1966</u>
P.K. per boot	77,93	87,08
B.T. per boot	19,93	22,92
P.K. per B.T.	3,91	3,80

==\*==\*==\*==\*==\*==\*==\*